

Bra att känna till

Kontrollbesiktning

Vi kontrollerar ditt fordon med hänsyn till trafiksäkerhet och miljö

Fordonets skick, skötsel och bruk är enligt lag alltid ägarens ansvar. Kontrollbesiktningen görs enligt Transportstyrelsens föreskrifter. Kontrollen är generell och utformad för att försämringar orsakade av ålder och användning ska kunna upptäckas innan de medför fara i trafik. Följ gärna med under besiktningen och lär dig mer om ditt fordon och om de eventuella fel och brister som din besiktningstekniker upptäcker. En godkänd kontrollbesiktning innebär inte att fordonet i alla avseenden är i fullgott eller föreskrivet skick. Om du är tveksam till besiktningens resultat kan det på din begäran omprövas i direkt anslutning till besiktningen. Protokollet är inte avsett som underlag för värdering av fordonets skick och kondition vid till exempel köp eller försäljning. För det ändamålet rekommenderas Bilprovningens Bildiagnos, som är en mer omfattande kontroll.

Besiktningens resultat

Fordonet har underkänts – efterkontroll måste utföras

Om ditt fordon har underkänts med krav på efterkontroll innebär det att anmärkningarna är av sådan karaktär att fordonet måste uppvisas på nytt för att säkerställa att felet åtgärdats. Fordon med fel får inte användas i trafiken, därför bör du åtgärda felet snarast och därefter låta oss göra en efterkontroll. Körförbud inträder efter en månad.

Efterkontrollen måste ske senast det datum som angivits i rutan för besiktningens resultat, normalt inom två månader, annars måste en ny fullständig kontrollbesiktning utföras. I de fall ett fordon underkänts för tredje gången i rad, inträder körförbud efter en vecka. Vid automatiskt körförbud, t ex på grund av utebliven besiktning, får fordonet endast köras kortast lämpliga väg till verkstad för reparation, eller till bilprovningens företag för besiktning.

Fordonet har underkänts utan krav på efterkontroll

Om ditt fordon har underkänts utan krav på efterkontroll innebär det att fordonet inte behöver visas upp på nytt men att felet ska åtgärdas innan fordonet får användas i trafiken. Skulle felet kvarstå vid en eventuell poliskontroll, riskeras böter och fordonet kommer att föreläggas om en ny kontrollbesiktning. Om felet kvarstår vid nästa ordinarie kontrollbesiktning blir fordonet underkänt med krav på efterkontroll.

Fordonet har belagts med körförbud

Om fordonet föreläggs med körförbud är felet så allvarliga att fordonet måste flyttas från besiktningstationen med hjälp av bärgningsbil. OBS! Det gäller inte släp-/husvagn om körförbudet avser bromssystemet, som då får bogseras olastad i max 30 km/h till verkstad. Körförbudet gäller till dess en ny besiktning utförts. Efter reparation får fordonet köras kortast, lämpliga väg till en besiktningstation. Körförbud kan överklagas hos Transportstyrelsen.

Föreläggande om registreringsbesiktning

Om ditt fordon inte har kunnat identifieras, eller är ändrat jämfört med tidigare godkänt utförande, föreläggs fordonet om registreringsbesiktning. Registreringsbesiktningen måste ske inom en månad, i annat fall inträder körförbud.

Underkännande vid efterkontroll

Vid en efterkontroll begränsas kontrollen främst till tidigare anmärkningar. Upptäcker besiktningsteknikern nya allvarliga fel som tillkommit sedan föregående besiktning, eller följdfel från reparation, underkänts fordonet på nytt med krav på efterkontroll.

Bra att veta – notering

Notering av begynnande fel, sker när bristens omfattning ännu inte innebär anmärkning, men som bedöms vara av betydelse för ägaren att känna till.

Registreringsbesiktning

Registreringsbesiktningens omfattning regleras i Fordonslagen 2002:574 och sker för att fastställa fordonets tekniska identitet, kontrollera att det uppfyller föreskrivna krav i fråga om beskaftenhet och utrustning, samt fastställa de uppgifter som ska föras in i vägtrafikregistret. En registreringsbesiktning kan inte tillgodoräknas som kontrollbesiktning.

Oregistrerade fordon som genomgått ursprungskontroll

En ursprungskontroll görs med stöd av de handlingar som bifogas ansökan till Transportstyrelsen, men vid en registreringsbesiktning kontrolleras fordonet fysiskt. Det betyder att ett godkännande vid ursprungskontroll inte garanterar att fordonet kommer att godkännas vid registreringsbesiktning eller provning för enskilt godkännande.

Ett importerat fordon, som även behöver kontrollbesiktas, kan endast kontrollbesiktas efter att registreringsbesiktningen är godkänd och fordonet tilldelats ett permanent svenskt registreringsbevis. Ett importerat fordon som har godkänts vid en trafiksäkerhetsprovning i ett EU-/EES-land kan tillgodoräkna sig den under förutsättning att den utförts i enlighet med Europaparlamentets direktiv 2014/45/EU. Mot en avgift kan vi registrera en godkänd trafiksäkerhetsprovning i samband med att fordonet godkänns vid registreringsbesiktning.

Registreringsskyltar för importerade fordon beställs normalt i samband med att registreringsbesiktningen godkänns. Vanligtvis tar det ett par dagar för skyltarna att tillverkas och skickas. Alla registreringsskyltar skickas hem till fordonsägarens svenska folkbokföringsadress. Det är Transportstyrelsen som ansvarar för det. För att bruka fordonet i trafik måste du, efter godkänd besiktning, begära att det ställs på, liksom, om det krävs, se till att det finns en giltig trafikförsäkring. Fordonet kan ställas på via Transportstyrelsens e-tjänst, mobilapp, servicetelefon eller skriftligt på registreringsbeviset. När fordonet är påställt skickas en faktura för fordonskatt.

Rätt att överklaga

Resultat av en registreringsbesiktning kan överklagas hos Transportstyrelsen, Box 267, 781 23 Borlänge. Överklagande bör ske utan dröjsmål. Resultat av en kontrollbesiktning kan endast överklagas om fordonet belagts med körförbud.